

**partnerstwo
nyskie 2020**
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA
OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Opracowania

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

SPIS TREŚCI:

tom I OPRACOWANIA:

1. Opis przedmiotu opracowania – zakres realizacji koncepcji.
2. Węzeł przesiadkowy Nysa.
3. Węzeł przesiadkowy Prudnik.
4. Punkt przesiadkowy Głubczyce.
5. Przystanek autobusowy w Branicach.
6. Dworzec autobusowy oraz PKP w Głuchołazach.
7. Dworzec autobusowy oraz PKP w Grodkowie.
8. Dworzec autobusowy w Otmuchowie.
9. Dworzec autobusowy w Paczkowie.
10. Dworzec autobusowy w Prudniku.
11. Poczekalnia PKP na peronach w Gminie Skoroszyce: Skoroszyce, Chróścina, St. Grodków.

tom II OPRACOWANIA:

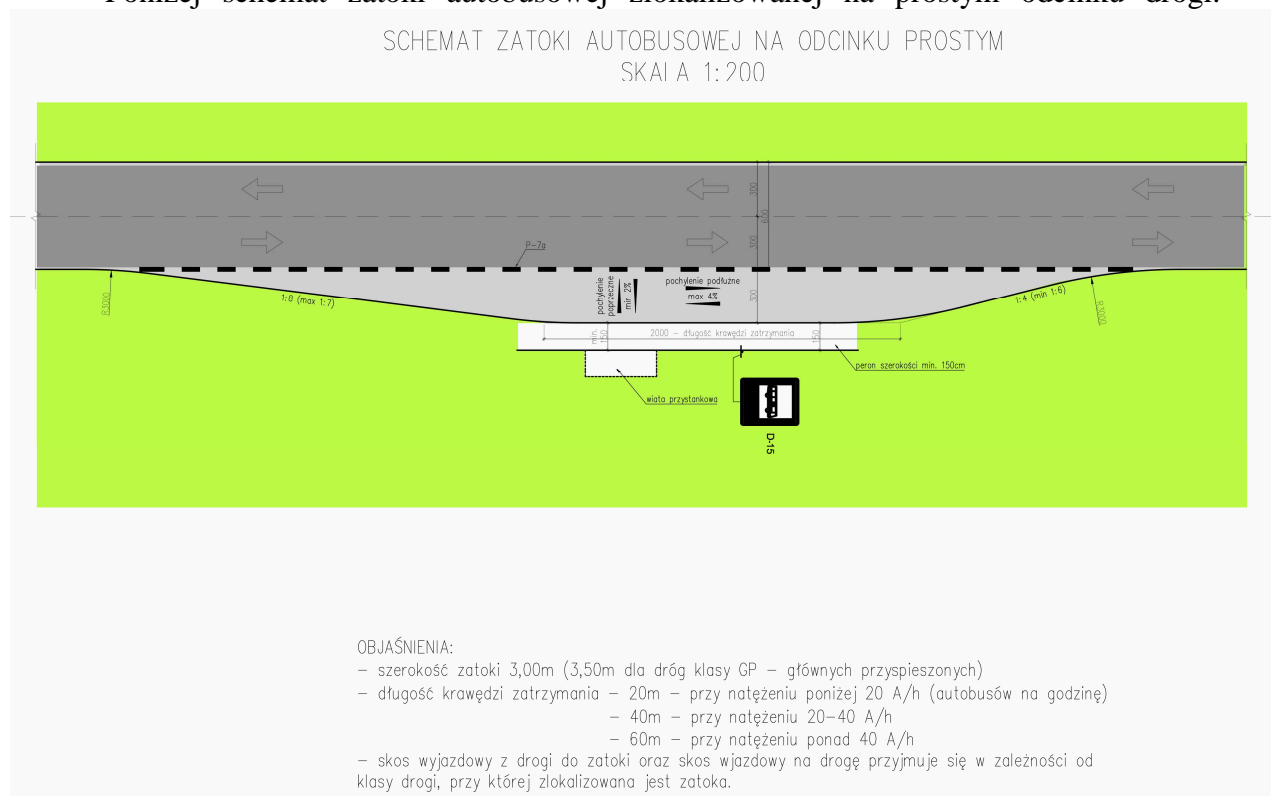
12. Zatoki autobusowe:
 - cz.I - Gmina Biała
 - cz.II - Gmina Branice
 - cz.III - Gmina Głubczyce
 - cz.IV - Gmina Głuchołazy
 - cz.V - Gmina Grodków
 - cz.VI - Gmina Kietrz
 - cz.VII - Gmina Korfantów
 - cz.VIII - Gmina Łambinowice
 - cz.IX - Gmina Otmuchów
 - cz.X - Gmina Paczków
 - cz.XI - Gmina Prudnik

tom III OPRACOWANIA:

13. Koncepcje wiat przystankowych.
14. Budowa parkingów.
15. Przebudowa dróg.
16. Analiza ciągów komunikacyjnych OF PN2020.
17. Tabelaryczne zestawienie działek potrzebnych do realizacji zadania.
18. Tabelaryczne zestawienie kosztów poszczególnych zamierzeń inwestycyjnych.
19. Analiza Stanu technicznego ciągów komunikacyjnych na obszarze PN 2020.

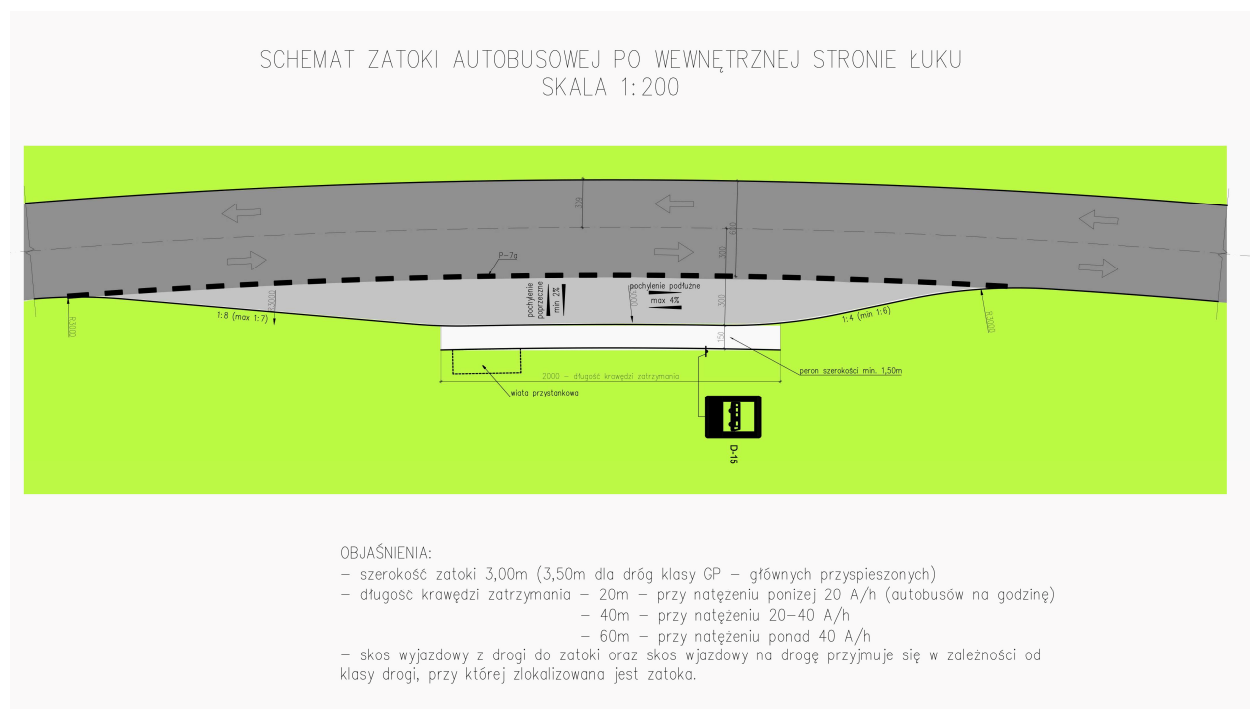
Niniejsza część opracowania obejmuje zatoki autobusowe. Dla każdej z nich wykonano koncepcję lokalizacji na mapie w skali 1:500 oraz rysunek zatoczki w skali 1:50 z podstawowymi wymiarami i informacjami na temat ich konstrukcji. W miejscach, gdzie nie ma możliwości wykonania pełnowymiarowej zatoki, wyznaczono strefę zatrzymania się autobusu zgodnie z przepisami, co również pokazano na rysunkach z lokalizacją na mapie w skali 1:500 oraz na rysunkach w skali 1:50 z podstawowymi wymiarami.

Poniżej schemat zatoki autobusowej zlokalizowanej na prostym odcinku drogi.



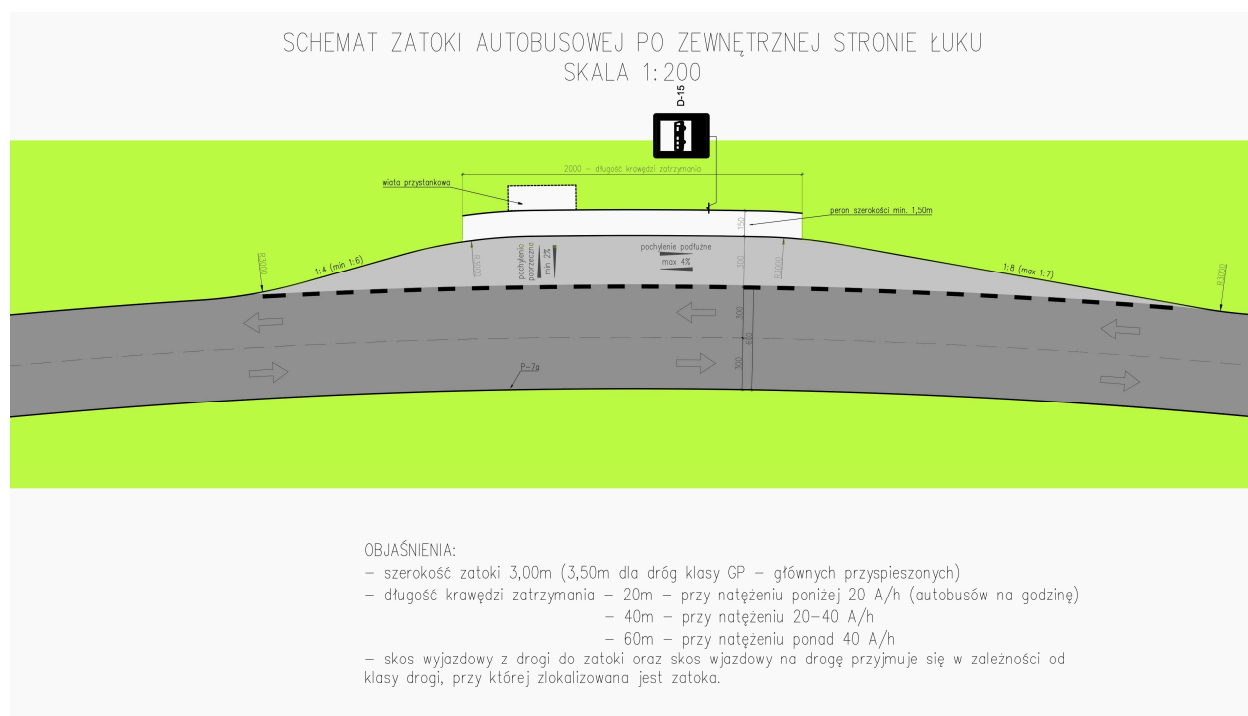
Rys.1 Schemat zatoki autobusowej na prostym odcinku drogi.

Kolejny przypadek to zatoka zlokalizowana na łuku wewnętrznym,



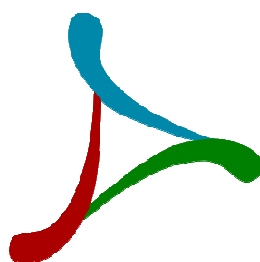
Rys.2 Schemat zatoki autobusowej na wewnętrznym łuku drogi.

oraz zatoka zlokalizowana na zewnętrznym łuku drogi:



Rys.3 Schemat zatoki autobusowej na zewnętrznym łuku drogi.

Wiele z opracowanych koncepcji zatok odbiega od ww. schematów, ponieważ ich ukształtowanie i wymiary zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu oraz infrastruktury. Do wykonania niektórych zatok niezbędne jest wykupienie części działek przyległych co przedstawiono w tabeli z szacunkowym kosztem ich wykupu. Duża część istniejących wiat jest położona zbyt blisko krawędzi jezdni. Rysunki lokalizacyjne przedstawiają również prawidłową koncepcję lokalizacji takich wiat. W kilku przypadkach niezbędne do wykonania zatoki jest przekrycie cieku wodnego, co różnie zostało przedstawione na rysunkach oraz w tabeli z szacunkowym kosztem.



**partnerstwo
nyskie 2020**
razem dla przyszłości...

KONCEPCJA SYSTEMU ZINTEGROWANEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO DLA
OBSZARU FUNKCJONALNEGO **PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM II

Cz.V

OPRACOWANIA

Gmina Grodków

Opracował:

Planbud Paweł Opałka

Ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

77 435 3 029, 77 44 55 174

Przy współpracy:

Archiconcept Piotr Opałka

Nysa 29.01.2016



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami przystankowymi dla potrzeb „Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Opis ogólny

Zatoki autobusowe należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej w wymiarach minimalnych 18x18x18cm z wypełnieniem fug piaskiem drobnym. Wzdłuż linii istniejącej drogi i projektowanej zatoki należy wykonać ściek o przekroju 20x2cm.

Zatokę autobusową należy każdorazowo dopasować do warunków lokalnych, a jej geometrię ustalić na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych. Zatoki wykonać o następujących parametrach:

- szerokość zatoki: 3,00m.
- długość krawędzi zatrzymania: 20,00m
- skos wyjazdowy z drogi: 1:7 ÷ 1:8,
- skos wjazdowy na drogę: 1:4 ÷ 1:6,
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatrzymania i jezdni łukami o promieniu 30,00m,
- pochylenie podłużne – takie jak przyległej drogi,
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku krawędzi jezdni/ścieku.

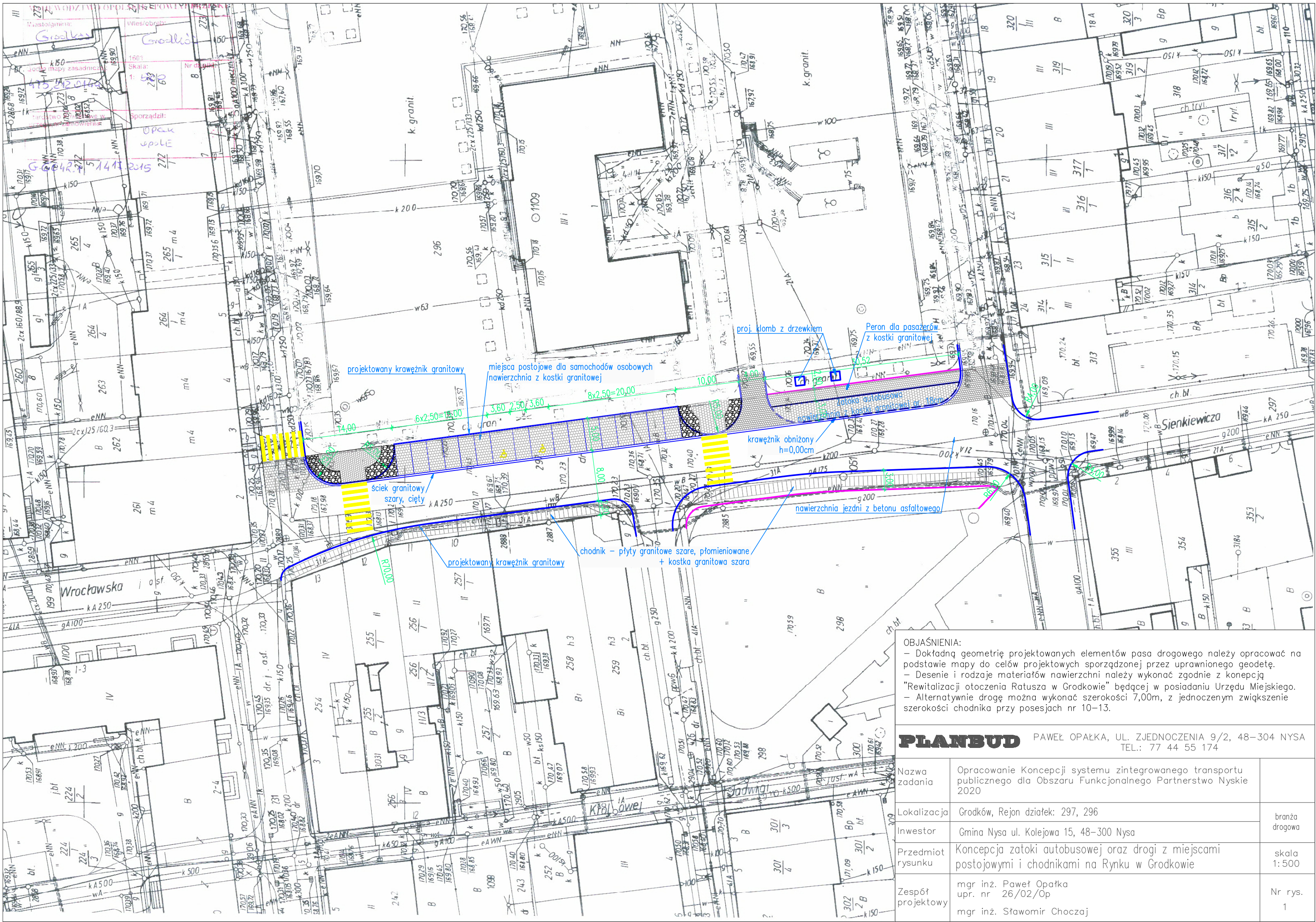
Krawędź zatoki/jezdni oznakować linią poziomą P-7a linia krawędziowa - przerywana szeroka.

Przy zatokach należy wykonać perony dla pasażerów szerokości 1,50m utwardzone kostką betonową grubości 6-8cm. Perony wyniesione ponad krawędź zatoki na wysokość min. 10cm. Wejście na peron z poziomu jezdni/pobocza po pochylniach o spadku 5% zlokalizowanych w obrębie skosów wyjazdowego z drogi i wyjazdowego na drogę. Krawędź peronu od strony zatoki obramowana krawężnikiem betonowych typu ciężkiego 20x30x100cm, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża ustawiać na ławach betonowych.

Perony wyposażać w wiaty przystankowe z ławkami i koszami na śmieci oraz oznakowanie pionowe, tj. znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy” umieszczany na wiacie lub słupku stalowym. Wiaty nie mogą się znajdować bliżej niż 1,50m od krawędzi zatoki.

3. Rozwiązanie alternatywne

W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na realizację zatoki oraz małego ruchu autobusowego należy wykonać przystanek bez zatoki. Zatrzymanie autobusów następuje w miejscu wyznaczonym przez namalowaną na pasie jezdni linią przystankową - znak P-17 o długości minimalnej 30m. Na całej długości zatrzymania należy wykonać peron oraz wiatę z oznakowaniem pionowym zgodnie z opisem zamieszczonym punkcie 2.

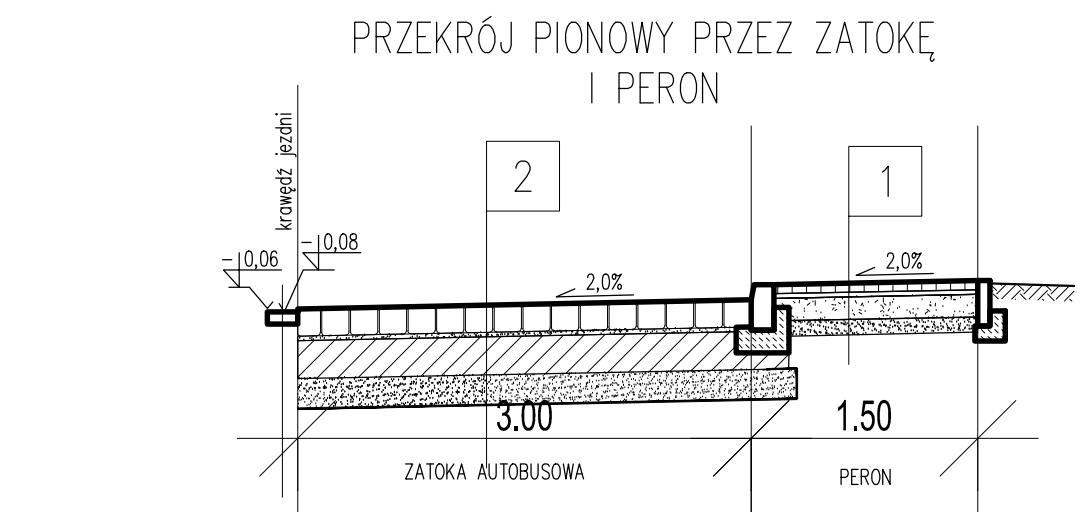


OBJAŚNIENIA:

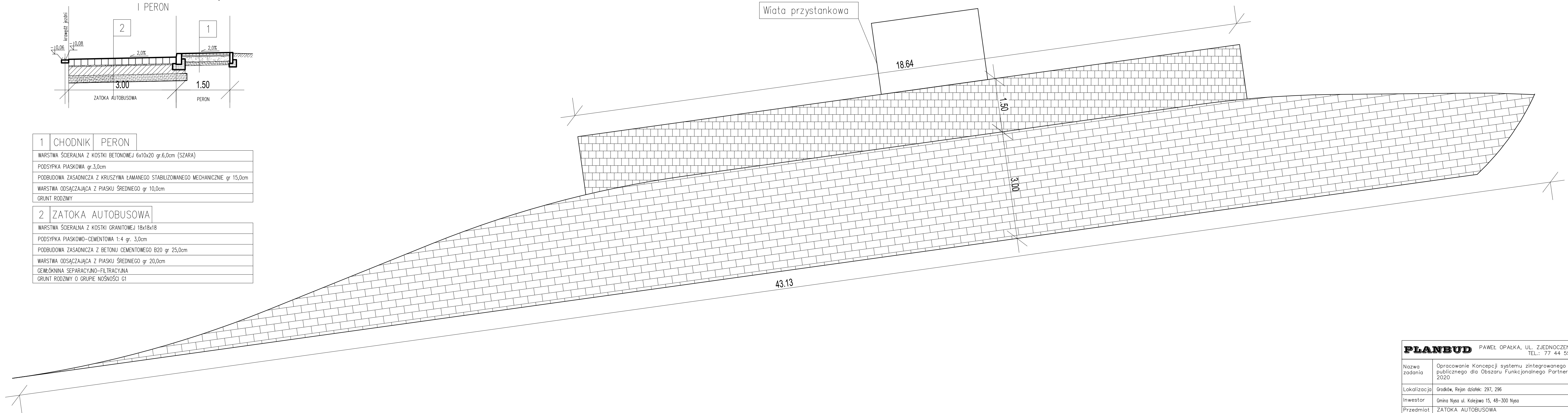
- Dokładną geometrię projektowanych elementów pasa drogowego należy opracować na podstawie mapy do celów projektowych sporządzonej przez uprawnionego geodetę.
- Deseenie i rodzaje materiałów nawierzchni należy wykonać zgodnie z koncepcją "Rewitalizacji otoczenia Ratusza w Grodkowie" będącej w posiadaniu Urzędu Miejskiego.
- Alternatywnie drogę można wykonać szerokości 7,00m, z jednoczesnym zwiększeniem szerokości chodnika przy posesjach nr 10–13.

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	
Lokalizacja	Grodków, Rejon działek: 297, 296	branża drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48–300 Nysa	
Przedmiot rysunku	Koncepcja zatoki autobusowej oraz drogi z miejscami postojowymi i chodnikami na Rynku w Grodkowie	skala 1:500
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczał	Nr rys. 1



1	CHODNIK	PERON
WARSTWA ŚCIERAŁNA Z KOSTKI BETONOWEJ 6x10x20 gr.6,0cm (SZARA)		
PODSYPKA PIASKOWA gr.3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr 15,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 10,0cm		
GRUNT RODZIMY		
2	ZATOKA AUTOBUSOWA	
WARSTWA ŚCIERAŁNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18x18x18		
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4 gr. 3,0cm		
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO B20 gr 25,0cm		
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr 20,0cm		
GEWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA		
GRUNT RODZIMY O GRUPIE NOŚNOŚCI G1		



PLANBUD		PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa zadania	Opracowanie Koncepcji systemu zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020		
Lokalizacja	Grodzów, Rejon działek: 297, 296		brzoza drogowa
Inwestor	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa		
Przedmiot rysunku	ZATOKA AUTOBUSOWA		skala 1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Sławomir Choczej		Nr rys. 2